

INTRODUCTION RS:RACING EVO II

Deux ans après le lancement du programme RS:RACING, nous sommes heureux de vous annoncer l'introduction sur le Marché de la nouvelle évolution "EVO II". Les nouvelles règles de la PWA limitent les coureurs à six voiles et trois planches pour la saison 2009. Ceci nous a poussé à travailler sur de nouvelles tailles avec une plage d'utilisation accrue pour répondre à cette nouvelle donne. Robert Stroj a dessiné cette nouvelle gamme en conséquence et nous croyons que la RS:RACING sera la voile de référence de la discipline.

Les principes propres à notre programme de voiles de course ne vont pas changer, nous continuerons à fabriquer ces voiles en quantité limitée. Nous ne planifions pas de revenir à l'ancien système du changement complet du quiver race chaque année. Après le lancement de ces nouvelles tailles, nous repartirons à la recherche de nouveaux concepts d'innovations. Nous ne changerons une taille que si, et seulement si, ce travail lui apportera un gain de performances.

L'EVO II est une évolution notable de la RS:RACING et nous sommes convaincus que ces voiles seront les plus rapides jamais créées. Visuellement la nouvelle voile reprend le design de caractère du model précédent. Nous avons développé un look de voile unique et reconnu comme tel sur l'eau.

L'aspect ratio de la voile poursuit sa réduction avec des longueurs de mâts plus courtes. Les voiles à faible aspect ratio dégagent un haut niveau de contrôle et de pilotage grâce à une profondeur de creux plus basse dans la voile.

La voile est composée d'une construction de type «component sleeves» qui permet une largeur de fourreau proportionnel au creux de la voile. Dans la partie basse où le profil est le plus marqué, le fourreau est très large pour diminuer les turbulences sur le bord d'attaque et réduire la trainée.

Dans la partie haute de la voile, le profil est moins prononcé. L'angle de pénétration du vent est plus bas et il n'y a donc pas besoin d'un fourreau large. Ici le fourreau est étroit pour réduire un poids inutile et permettre le bon twist des lattes.

Le challenge principal était d'utiliser seulement 6 tailles pour couvrir l'entière plage d'utilisation et donc d'améliorer le niveau de contrôle de chaque taille.



Code	Surf.	Discipline	Mât Idéal	Code	Surf.	Discipline	Mât Idéal
BNPRS47E2	4.7	Slalom/Speed	X9UW 370	BNPRS78E2	7.8	Slalom	X9U460
BNPRS51E2	5.1	Slalom/Speed	X9UW 370	BNPRS86E2	8.6	Slalom	X9U490
BNPRS55E2	5.5	Slalom	X9UW400	BNPRS95E2	9.5	Slalom	X9U490
BNPRS62E2	6.2	Slalom	X9U430/UW400	BNPRS10E2	10.7	Formula	X9U530
BNPRS70E2	7.0	Slalom	X9U430/U460	BNPRS12E2	12.0	Formula	X9U530

Meilleur grâce au ... Point d'écoute Compacte Dynamique

Le point clef de cette avancée vient de l'élargissement du concept de point d'écoute compacte. Nous avons introduit cette innovation sur le marché en 2005 et avons amélioré ce système chaque année. Sur la nouvelle RS:RACING, le point d'écoute compacte devient encore plus prononcé augurant des avantages certains en termes de performances.

Quand la voile se gonfle, le centre vélique recule. Plus cela se passe, plus le contrôle devient mauvais. Le repositionnement de ce point sur le wishbone plus à l'intérieur de la voile empêche cette réaction. Vous êtes tous familier de ce fait et de la façon de le ressentir sur l'eau. Grâce à ce système de point d'écoute compacte dynamique, nous avons augmenté le potentiel déjà conséquent de vitesse et de contrôle... Robert Stroj nous explique en détail

Schéma 1 nous montre un profil de voile classique dans une plage de vent normale (ligne verte) et nous montre à quel point la profondeur du profil se déplace à l'arrière (ligne rouge)

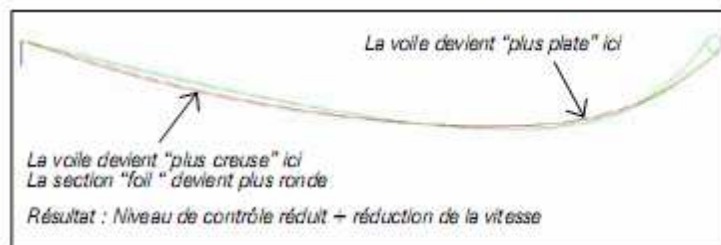
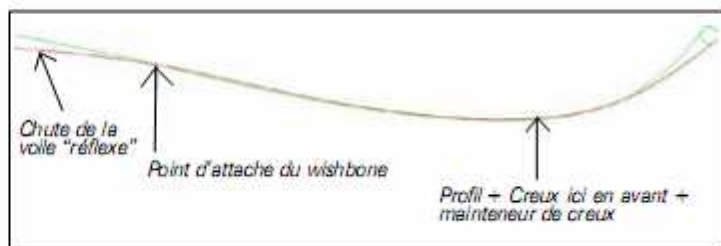


Schéma 2 nous montre le point d'écoute compacte dynamique dans une plage de vent normal (ligne verte) et la réaction du profil dans la rafale (ligne rouge)



«Sur une voile classique où l'écoute est au niveau de la chute, une augmentation de la pression du vent entraîne un creux qui recule. Ceci augmentera la pression sur la main arrière dans les rafales compromettant le contrôle.

Avec le point d'écoute compacte dynamique où le point d'écoute est plus éloigné de la chute, la partie arrière de la voile après le point d'écoute est capable de twister quand la pression du vent augmente. En plus de relâcher la pression excessive de la puissance, aidant le contrôle, cela crée également un profil en S de la latte, bloquant le point de profil le plus creux et l'empêchant de reculer.

Ces 2 actions cumulées augmentent d'une manière significative la plage d'utilisation et aide le rider à garder une position stable avec un contrôle accru.»