

TWINSER WAVE



PRO EDITION

Code	Nom	Longueur cm / ft.	Largeur cm / inch	Vol. Litres	Poids +/-6% kg	Aileron (US Box) Nom & taille	Voile Idéale	Recomm.
JB9TW68P	Twinser Wave 68 PRO	230 / 7'6"	53,0 / 20,9"	68	5,5	Twinser Wave 6,0" G10	<5,0	<5,2
JB9TW76P	Twinser Wave 76 PRO	232 / 7'7"	55,0 / 21,7"	76	5,8	Twinser Wave 6,5" G10	4,2-5,4	<5,6
JB9TW84P	Twinser Wave 84 PRO	234 / 7'8"	57,0 / 22,4"	84	6,1	Twinser Wave 7,0" G10	4,7-5,8	4,5-6,2
Technologie	Pro Edition en carbone Kevlar, carène en Biax carbone							
Finition	Finition "Super Limited Silver" sur les rails, le pont et la carène							

Les planches sont livrées avec: 2 ailerons G10 CNC, 3 foot straps avec vis, tournevis, JP stickers, sac d'accessoires.

LES JOUETS DE KAULI.

L'histoire se poursuit grâce à l'incroyable talent de Kauli et à la renaissance du concept Twin fins. C'est sans doute ce qu'il se fait de mieux en vagues depuis que le maître Jason Polakow faisait préférer aux riders les pintails aux planches asymétriques. Kauli s'est à mis à jouer sur ce concept de Twinser en 2006, et maintenant, tout le monde suit.

KAULI SEADI

« Mes twinser vous apportent un meilleur pilotage, plus de vitesse et de contrôle parce qu'il y a toujours un aileron dans l'eau. Avec ces planches vous serez capable d'envoyer des courbes super serrées. Avec une planche à un seul aileron ce n'est pas possible parce que celui-ci sera hors de l'eau et vous fera perdre le contrôle. Le potentiel en cut-back vous scotchera sur place. Le mariage de la vitesse, du contrôle et de la manoeuvrabilité est tout simplement éblouissant. Avec elles chaque wave rider deviendra plus radical. »

WERNER GNIGLER

« La position unique de l'aileron et de l'angle a été fixé pour optimiser la vitesse en ligne droite et l'adhérence de la planche, comparable à une planche à aileron simple.

La longueur assez courte en fait une planche très saine et très réactive.

Les planches sont dotées d'une courbe accentuée avec un tail très fin en pointe. Les rails fins apportent une excellente accroche et permettent aux riders d'accélérer et d'aller encore plus vite dans les virages serrés. Enchaîner les courbes va devenir une expérience fabuleuse.

La carène est dessinée d'un simple concave et de double concave pour un maximum d'accroche, de contrôle et de confort, ce qui per-

met au rider d'avoir le plein contrôle même dans le clapot ou les grosses vagues.

En utilisant une ligne de rocker plus courbée sur toute la longueur, nous pouvons raccourcir la surface mouillée du flotteur, permettant au rider d'engager un bottom turn à tout moment en lui offrant des sensations de glisse plus douce dans les top turns.

EN BREF

Planche de vagues très réactive dans les courbes avec une grande vitesse en ligne droite.

Elles sont aussi performantes en conditions side-onshore qu'en conditions side-offshore.

RIDER

Tous les riders qui veulent pousser leurs performances dans les vagues pour arriver à un niveau jamais atteint se doivent de naviguer sur une JP Twinser.

